

### PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 04025764 A

(43) Date of publication of application: 29.01.92

(51) Int. CI G01P 15/12 H01L 27/00

(21) Application number: 02130921

(22) Date of filing: 21.05.90

(71) Applicant: NEC CORP

(72) Inventor: KONDO YUJI

### (54) SEMICONDUCTOR ACCELERATION SENSOR

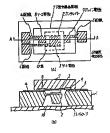
#### (57) Abstract:

PURPOSE: To obtain the sensor which is higher in speed, is reduced in electric power consumption and is improved in measurement accuracy by adopting the constitution having an acceleration detecting substrate formed by micromachining of a silicon substrate and a semiconductor substrate formed with both source and drain electrodes.

CONSTITUTION: A cantilever 2 is formed in the acceleration detecting substrate 1 by micromachining. A gate electrode 3 is formed in the upper part thereof and a bias voltage is impressed thereto by an external wiring 6. An impurity, such as phosphorus, is diffused to the P type semiconductor substrate 7 to form the source electrode 8 and drain electrode 9 which are connected by wirings 4, 5 to the outside. A change in the acceleration is substd. with a change in the gate voltage of the N type MOS transistor having the electrodes 3, 8, 9 and is measured as a change in the drain current. The acceleration is, therefore, detected with the higher accuracy by sensing the slight change in the position of the cantilever and the electric power consumption is reduced as the higher setting of the input impedance is possible. In addition, the

measurement accuracy is improved by the low output impedance.

COPYRIGHT: (C)1992,JPO&Japio



### 19日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

# ◎ 公開特許公報(A) 平4-25764

®Int, Cl. 5 G 01 P 15/12 H 01 L 27/00 識別記号

庁内整理番号 7187-2F ❸公開 平成4年(1992)1月29日

7187-2F 7514-4M

審査請求 未請求 請求項の数 3 (全5頁)

63発明の名称 半導体加速度センサ

②特 顧 平2-130921

20出 願 平2(1990)5月21日

勿出 願 人 日本電気株式会社 東京都港区芝5丁目7番1号

何代 理 人 弁理十 内 原 晋

#### 明 細 1

#### 発明の名称

半薄体加速度センサ

### 特許請求の範囲

1.シリコン基板をマイクロマシーニング加工 した加速度検出基板と、ソース電板及びドレイン 電低を形成した半導体基板とを有することを特徴 とする半導体加速度センサ。

2. 請求項 1 記載の半導体加速度センサにおいて、加速度検出基板と半導体基板によりMOS型トランジスタを構成することを特徴とする半導体加速度センサ。

3. 請求項 2 記載の M O S型トランジスタは、 現定対象の加速度をゲート電位の変化に変換して 核出することを特徴とする半導体加速度センサ・

発明の詳細な説明

### 〔産業上の利用分野〕

本発明は半導体加速度センサに関し、特にMO Sトランジスタを用いた半導体加速度センサに関 する。

〔従来の技術〕

従来、かかる半導体加速度センサは加速度を検 出する素子にゲージ抵抗を用いるものが知られて いる。

第5図(a), (b)はそれぞれ従来の一例を 示す半導体加速度センサの断面図およびそのC-C接斯面図である。

第5回(a)、(b)に示すように、従来の半 薄体加速度センサはシリコン基板20と、このシ リコン基板20の中にマイクロマシーニング加工 したり形成したカンチレバー21と、カンチレバー 21とシリコン基板20の接合部に配置した複 数のゲージ抵抗24と、これらのゲージ抵抗24 を遺るように基板20上に形成された配模23 よびパッド22とを有しており、カンチレバー2 1の周囲には撲25が形成されている。前、26 はシリコン基板 2 0 を搭載するためのパッケージである。

かかる半導体加速度センサは、シリコン素板 20にカンチレバー21を形成し、このカンチレ パー21の上部に加速度検出素子としてゲージ抵 抗24を形成しているため、加速度に対する感度 は、カンチレバーの厚さと重量(構造条件)およびゲージ抵抗値と駆動電流(電気条件)の2条件により決定されている。

### (発明が解決しようとする課題)

上述した従来の半導体加速度センサを高感度化 するにはそれぞれの構造条件および電気条件を以 下のようにする手段が考えられる。

第一の構造条件についてみると、カンチレバーの根本の部分の厚さを得くするか、またはおもりの部分の体積を大きくし、重量を増す構造が考えられる。しかしながら、カンチレバーの厚さは、加速度に対する感度の直線性や測定範囲により下限が10μm程度に規定されており、また、カンチレバーのおもり部の体積もチップサインの厚さにより上限が決っている。

一方、第二の電気条件についてみると、センサ 出力は駆動電圧とゲージ抵抗の変化率の標にな る。このゲージ抵抗の変化率は抵抗の不純物過い 位置により調節可能であるが、最大でもせいゼ い約数名でしかない。また、駆動電圧について

は、センサの仕様からその上限値が決定されてい z

使って、以上のことから従来の半導体加速度センサの高速度化には、精造条件および電気条件いずれにも限度があり、大幅な高感度化を実現出来ないという欠点がある。

本発明の目的は、かかる高感度化を実現し、そ の上低消費電力化および器定精度の向上等を実現 することのできる半導体加速度センサを提供する ことにある。

### 〔課題を解決するための手段〕

本発明の半導体加速度センサは、シリコン高板 をマイクロマシーニング加工した加速度検出高板 と、ソース電極及びドレイン電極を形成した半導 体差板とを有して構成される。

## 〔実施例〕

次に、本発明の実施例について図面を用いて説明する。

第1図(a),(b)はそれぞれ本発明の第一の実施例を示す半導体加速度センサの平面図およ

びそのA-A線断面図である。

がそのAーA線前回回である。 新1回(a)、(b)に示すように、本実施例 はカンチレバー2を形成した加速度検出基板 と、p型半導体高板7とを有している。まず、カ ンチレバー2は加速度検出基板1中にマイクチレバー2は加速度検出基板7中にのカンチレバー2で加工により形成し、次にこの力ンイスで全位物質により形成し、さらに外部から配る。中でものようにがあった。また、であり、ア型半導体基板7でに形成されるソース電板9は、下型の半導体基板7によりが、とドレイン電板9は、下型の半導体基板7によりが、とドレイン電板9は、下型成等16下ルミニウム等の不純物を拡散して形成な9によりが成立れた配線4、5により外域では10が形成される。尚、カンチレバー2はその周囲に 1/1/10が形成される。

第2図(a),(b)はそれぞれ第1図(a)、 (b)に示す半導体加速度センサの加速度検出回 路図および動作特件図である。

まず、第2図(a)に示すように、N型MOS

トランジスタ12は、第1図(a)に示すゲート電 係3と、ソース電 係8 およびドレイン9 を有し、ゲートとソースおよびドレインの各電圧は、MOSトランジスタ12が触和領域で動作するように、ゲート・ソース間電圧電源14と、ドレイン・ソース間電圧電源15 とを印加する。このとものドレイン電流I。を電流計13で計測する。

次に、第2回(b)に示すように、上述した半導体加速度センサに第1回(b)の下部、すなわちパッケージ11回から加速度が加速度が加った状態や現場である。加速度によりゲート電話3とP型は体蓋板7回の距離が能まると、等値的に第2回により、サースに電性電源14回電圧が増加したことになる。これにより、動作点ちはゲート電圧Vosが増加する方向、すなこのでは近10になってドレイン電流I。が増加する。この皆加は電波計13により計測される。

一方、加速度が上方より加わった場合には、上

述の説明と反対に動作点16を左方向へ推移し、 ドレイン電流 I。が減少する。

このように、本実施例の半導体加速度センサは 加速度の変化をN型MOSトランジスタのゲート 電圧Vosの変化に置き換え、ドレイン電流Ioの 変化として計測する。

第3図(a),(b)はそれぞれ本発明の第二の実施例を示す半導体加速度センサの平面図およびそのB-B線である。

第3図(a).(b)に示すように、本実施例 もカンチレバー2を加速度検出基板1にマイクロ マシーニング技術により形成し、このカンチレバ この力と部にゲート電極3を形成する。形成方 は蒸着もしくはスパッタリングにより金属膜を特 けるか、イオン注入もしくは無拡散により不よび を拡散して形成する。また、ソース電極8および ドレイン電極9は、N型半導体基板17にボーム 等を拡散して形成し、さらににカムソース電数 は、N型半導体系板がロン拡散 によびドレイン電極9を対能度のボロン拡散 およびドレイン電極9を対能度のボロン拡散に およびドレイン電極9を対能度のボロン拡散に 別形成された配験4、5によりパッド18と接

### する.

本実施例は前述した第一の実施例に比較し、P型の半導体基板の代りにN型の半導体基板17を使用していること、および配載4にアルミニウム等の金属の代りに高速度拡散配線を使用していることの2点が構造的に異なっており、その動作原理は開催である。

第4図(a),(b)はそれぞれ第3図(a), (b)に示す半導体加速度センサの加速度検出回 路図および動作特性図である。

第4回(a),(b)に示すように、本実施例における動作は第2回(a),(b)における動作と比較し、異なっている点はN型MOSトランジスタ12をP型MOSトランジスタ12をP型MOSトランジスタ12をP型MOSトランジスタ12をP型MOSトランジスタ12をでしたとことにある。これは半導体基板としてN型半導体基板17を使用したことにより、その使用方法も電圧および電流の向きが反対になる点を除けば同機である。

#### (発明の効果)

以上説明したように、本発明の半導体加速度セ

ンサは、加速度検知素子にトランジスタを使用することにより、加速度によるカンチレバーのするな位置変化をゲート電 電圧の変実現定できるのでる入れ、で、高感度な加速度がある。ともに、出力をも、として、ピーゲンスを経めてるとともに、出力をして、ピーゲンスは約数十Ωと低いので、側定のドレインです。 また、 この が 混れているので 高信 類性が得られるという 各種との かまがある。

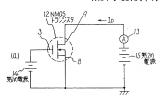
### 図面の簡単な説明

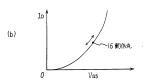
第1回(a),(b)はそれぞれ本発明の第一の実施例を示す半導体加速度センサの平面図およびそのA-A級新面図、第2回(a),(b)はそれぞれ第1回(a),(b)に示す半導体加速度センサの加速度検出回路図および動作特区、第3回(a),(b)はそれぞれ本発明の第二の実施例を示す半導体加速度センサの平面図および

そのB-B線新面図、第4図(a)、(b)はそれぞれ第3回(a)、(b)に示す半導体加速度センサの加速度検出回路図および動作特性図、第 5回(a)、(b)はそれぞれ従来の一例を示す 半導体加速度センサの新面図およびそのC-C線 新面図である。

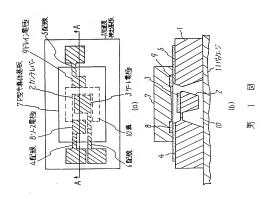
1 …加速度検出基板、2 …カンチレバー、3 … ゲート電極、4 ~ 6 …配線、7 … P型半導体基板、8 … ソース電板、9 … ドレイン電板、10 … 溝、11 …パッケージ、12 … N型M O S トランジスタ、13 …電流計、14 … ゲートソース間電圧電源(第一の電源)、15 … ドレインソース間電圧電源(第一の電源)、16 …動作点、17 … N型半導体基板、18 …パッド、19 … P型M O S トランジスタ、1 p … ドレイン電流。

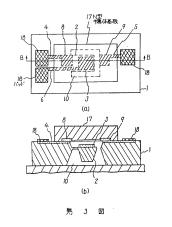
代理人 弁理士 内 原 晋

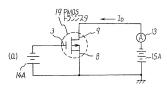


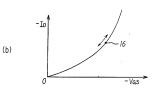


第 2 図

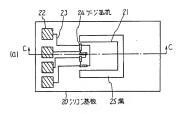


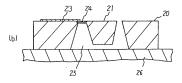






男 4 図





第 5 図